

Hennebont. Arrivée au ponton du Cabotage pour la première étape du Morbihan Challenge

La première étape du Morbihan Challenge s'est déroulée le mercredi 12 juillet 2023 sur le Blavet. Les bateaux ont fait escale à Hennebont le temps de la pause déjeuner, avant de repartir vers Lorient.



L'équipage de la Sterenn, vainqueurs de la première étape du Morbihan Challenge 2023. | OUEST-France

[Le Morbihan Challenge](#) a commencé mercredi 12 juillet 2023 par une première étape sur le Blavet. Après un départ donné vers 11 h devant Pen Mané, à Locmiquélic, les participants sont arrivés à [Hennebont \(Morbihan\)](#), devant le ponton du Cabotage, juste avant le viaduc. Pour cette escale, un repas, prévu par la mairie, les attendait sous le chapiteau de l'[Association des pêcheurs-plaisanciers d'Hennebont](#) (APPH).



Première étape du Morbihan Challenge 2023. | OUEST-FRANCE

Pour rappel, le Morbihan Challenge est une expérience proposée par l'[association De vent et d'eau](#). Elle s'étale sur quatre jours (ou cinq en fonction de la météo) et traverse notamment Lorient, ou encore l'Île aux Chevaux. Le challenge prône plusieurs valeurs, telles que la navigation propre (avec l'interdiction des moteurs), la mixité dans les équipages, ou encore le *fair-play*.

La Sterenn arrivée en tête

Après le Pont du Bonhomme, le vent est tombé. Ils vont avoir un peu de retard, prévient Jean-François Le Corff, conseiller municipal de la ville. Pour l'occasion quelques personnes ont fait le déplacement, comme Florent. Comme je ne travaille pas aujourd'hui, j'en ai profité pour assister à l'arrivée avec ma mère et ma fille. On est venus soutenir mon frère qui participe », explique-t-il.



Ces chaloupes sont propulsées à la fois par la voile, et par l'aviron. | OUEST-FRANCE

Aux alentours de 12 h 30, le premier bateau en tête de la course fait son apparition. Il s'agit de la *Sterenn*, une parfaite réplique de baleinière, utilisée notamment pour la chasse au cachalot. Elle est suivie de près par le *Gwen Laouen*, du même gabarit. Ces chaloupes sont toutes les deux propulsées à la fois par la voile, et par l'aviron, ce qui en fait leur singularité. Parmi les deux équipages, des membres du **club d'aviron d'Hennebont**, et de l'association La Sterenn : un bateau pour Lanester, dont Pierre De la Monneraye, le président de l'association, et ses trois fils.

Un moment convivial

On est très content de participer, indique Pierre de la Monneraye. Ça change de la voile sportive classique. Concernant l'arrivée à la première place de la *Sterenn*, il n'est pas étonné : C'est là qu'on voit que c'est un bateau qui va vite, même quand il y a peu de vent. C'est parce qu'il est très léger, contrairement à d'autres.

En effet, le *Nada* d'Hervé Nougier, navire multicoque, est arrivé quant à lui, presque vingt minutes plus tard.



Des équipages heureux. | OUEST-FRANCE

Deux équipages de canoë étaient également de la partie. Didier et Domi, et Hubert et Nathalie viennent de Concarneau, et sont des canoéistes aguerris. C'est juste pour le fun, rigole Nathalie. On sait très bien qu'on ne peut pas rivaliser, mais ça nous fait plaisir de pouvoir faire cette course à notre manière.

Tous les participants ont repris le chemin de l'eau vers 15 h, pour la deuxième étape de la journée, reliant Hennebont à Lorient.

Il est toujours possible de suivre les prochaines étapes en temps réel *via* l'application **Kwindoo**.