

Hennebont. Au club d'aviron, trois nouveaux bateaux baptisés

De nouveaux bateaux viennent grossir la flottille de l'Aviron hennebontais. Amis et membres du club d'Hennebont (Morbihan) étaient rassemblés pour la cérémonie de baptême.



Au Ty-Mor, trois nouveaux bateaux ont été baptisés en présence des membres du club. | OUEST-FRANCE

Il est une tradition à laquelle il ne faut pas déroger. On a donc coupé le « macoui », ce terme qui désigne le sillage, le grand serpent qui suit en permanence l'embarcation, et qui est attaché à son nom de baptême. **« Un bateau ne peut avoir qu'un seul macoui, sinon les macouis se battent entre eux, et malheur au bateau. Il est donc nécessaire de le couper »**, explique Jean-Louis Hervault, le président de l'[Aviron hennebontais](#).

Samedi 9 octobre 2021, le catamaran de sécurité a frôlé leur poupe par trois fois et versé un verre d'alcool pour saouler le macoui, tout en faisant le plus de bruit possible pour le chasser. Cérémonial oblige, le président a aussi adressé une prière à Neptune et Eole, les dieux de la mer et du vent. Ainsi, les nouveaux noms des bateaux, *Gouelanig* et *Morch'up*, ont été validés.

Des bateaux d'occasion

Trois bateaux s'ajoutent donc à la flottille mais, vu le coût élevé du neuf, ce sont des bateaux d'occasion. Le 4 x, baptisé précédemment *Shoon Schip*, est un bateau de 1990 de fabrication allemande. **« Il nous vient du club de Breda (Hollande) et a été acquis pour remplacer l'ancien 4 x *Grand Barrage*.**

Le huit du constructeur anglais Janousek, baptisé initialement *Octavianus*, vient également de Hollande, du club de Nijmegen. Il a été acquis pour une pratique de couple en huit. Un autre 4 x du constructeur BBG, un constructeur haut de gamme, donc une très belle coque, de 2018, est très récent et n'a que très peu servi. **« C'est une opportunité exceptionnelle qui nous vient d'Allemagne et que nous destinons à la compétition. »** Il remplace le *Manervern* vieillissant, qui sera réformé de compétition, mais toujours apte à naviguer sur le Blavet.

Des noms d'oiseaux

Comme à l'accoutumée, leurs noms sont des noms d'oiseaux exprimés en breton.

Le 4 BBG s'est vu doté du nom de *Sparfell*, soit l'épervier en français. L'épervier est un oiseau de proie qui a des nuances orange dans son plumage. « **Son vol alterne des battements d'ailes rapides et de courts vols planés. Un exemple pour notre bateau de compétition qui doit monter en cadence et favoriser sa glisse.** »

Pour le 4 x Empacher, c'est *Gouelanig*, la mouette en français. « **Notre *Gouelanig* se limitera à la partie maritime du Blavet.** »

Enfin, *Morch'up*, pour le 8 x, c'est l'albatros en français. Gracieux en vol, il plane sans effort. Le huit est le plus grand et long des bateaux d'aviron. « **Avec ses seize avirons, il faudra beaucoup de cohésion de l'équipage pour s'inspirer de la grâce de l'oiseau.** »

Ces bateaux ont été baptisés par trois jeunes du club. Ninon Choupeaux, Yaëlle Diouron et Yann Maha Jouanne ont fait le geste traditionnel en brisant la bouteille contre la coque.

Informations : Aviron hennebontais au 02 97 36 43 71.

Un nouvel hangar de stockage inauguré

« **Cela faisait cinq à six ans que nous en avions envie** », se réjouit Jean-Louis Hervault, le président de l'Aviron hennebontais. Ce projet est devenu réalité. Samedi, le hangar a été inauguré en présence de Michèle Dollé, la maire, de plusieurs élus, de Luc Bodennec, président de la Ligue de Bretagne.

Michèle Dolé a donné du sens à cette extension : « **C'est votre projet. Nous l'accompagnons. Ce club, ce sont les valeurs de persévérance, d'exemplarité pour les jeunes, de solidarité.** »



Le hangar de 13 m X 14 m, inauguré par Michèle Dollé, la maire, et Jean-Louis Hervault, le président du club. | OUEST-FRANCE

Le bâtiment mesure 13 m x 14 m. L'architecte des Bâtiments de France avait donné son aval à condition qu'il soit dans l'alignement du bâtiment déjà existant et que le toit soit en zinc. Une particularité originale : les parois sont des containers « **qui expriment le côté portuaire.** »

Jean-Louis Hervault a tout particulièrement remercié Jean-Paul Remicourt, rameur au club et architecte de métier, qui a pensé le projet final en prenant en compte les contraintes.

Le nouveau bâtiment libère de l'espace. Tandis qu'on pourra y stocker du matériel, l'autre bâtiment pourra élargir la place dévolue au sport et, « **en aviron indoor, seront proposées des activités telles que l'avifit ou le rowning, qui touche un public plus large que la seule pratique sur l'eau.** »



Le ruban a été coupé. . | OUEST-FRANCE

Le club a autofinancé 30 % de la globalité des travaux, soit environ 15 000 €, et garde à sa charge les aménagements de rangement et la construction de la salle de sport.

Dans ses remerciements, le président a souligné : « **Tout au long de la démarche, étalée sur plusieurs années, en particulier pour des aspects administratifs, le projet a toujours fait l'objet d'une écoute et d'un intérêt de la ville.** » Il donnait aussi un coup de chapeau aux adhérents bénévoles qui sont déjà investis, ou s'investiront dans ces travaux.